

LO MEJOR PARA *usted*
THE BEST FOR you



COMPACTADORES DE BASURA

*GARBAGE
COMPACTOR*





Los compactadores de basura de carga trasera Commaquinas fueron desarrollados de acuerdo con las necesidades de la gestión de residuos. El objetivo básico de la producción es aumentar la capacidad de transporte de basura por horario de traslado, y por otro lado acortar el período de recolección utilizándolo para brindar flexibilidad a sus operadores.

Los contenedores de residuos de diseño ergonómico de Commaquinas son más ligeros y se adaptan a la estructura y capacidad de carga del vehículo y también ayudan a reducir la relación peso del vehículo/peso de los residuos recogidos.

El sistema de elevación de contenedores puede equiparse para levantar y descargar en la tolva contenedores de diferentes capacidades y estándares. Son posibles diferentes tipos de producción según las especificaciones del vehículo y el propósito de uso.

Cada tipo de compactador de basura hidráulico montado en un vehículo se puede fabricar y personalizar según los diferentes tipos de chasis de camión y modelo de especificaciones del vehículo y propósito de uso.



The Commaquinas rear-loading refuse compactors were developed according to the needs of waste management. The basic objective of the production is to increase the capacity of garbage transport by transfer schedule, and on the other hand to make a shorter collection period using it to provide flexibility to its operators.

Commaquinas' ergonomically designed waste bodies are lighter and compliance with the vehicle structure and load capacity and also help reducing the vehicle weight/collected waste weight ratio.

Bin lifter system can be equipped to lift and dump into the hopper containers of different capacities and standards. Different types of production according to vehicle specifications and purpose of use are possible.

Each type of vehicle mounted hydraulic trash compactor can be manufactured and customized according to different types of truck chassis and model of vehicle specifications and purpose of use



Garbage Compactor 6-7-8-9-10 (LIGHTDUTY)

Features	AAGCo6S	AAGCo7S	AAGCo8S	AAGCo9S	AAGC10S
Capacity	6+1 m3	7+1 m3	8+1 m3	9+1 m3	10+1 m3
Compression Ratio	01:05	01:05	01:05	01:06	01:06
Housing Material	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)
Side walls Thickness	3-4 mm	3-4 mm	3-4 mm	3-4 mm	3-4 mm
Bottom Thickness	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm
Ceiling Thickness	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm
Hopper Capacity	1.0 m3	1.0 m3	1.0 m3	1,2 m3	1,2 m3
Material	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)
Hopper Sheet thickness	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm
Loading Type	Manual / Automatic	Manual / Automatic	Manual / Automatic	Manual / Automatic	Manual / Automatic
Body Mass	2700 kg	2900 kg	3000 kg	3500 kg	4000 kg



Garbage Compactor 11-12-14-15-16 (MEDIUM DUTY)

Features	AAGC11S	AAGC12S	AAGC14S	AAGC15S	AAGC16S
Capacity	11 m3	12 m3	14 m3	15 m3	16 m3
Compression Ratio	01:05	01:05	01:05	01:06	01:06
Housing Material	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)
Side walls Thickness	3-4 mm	3-4 mm	3-4 mm	3-4 mm	3-4 mm
Bottom Thickness	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm
Ceiling Thickness	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm
Hopper Capacity	1.5 m3	1.5 m3	1.5 m3	1.5 m3	1.5 m3
Material	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)
Hopper Sheet thickness	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm
Loading Type	Manual / Automatic	Manual / Automatic	Manual / Automatic	Manual / Automatic	Manual / Automatic
Body Mass	4500	4700	4900	5200	5500

Garbage Compactor 18-20-21-22-25 (HEAVY DUTY)

Features	AAGC18S	AAGC20S	AAGC21S	AAGC22S	AAGC25S
Capacity	18 m3	20 m3	21 m3	22 m3	25 m3
Compression Ratio	01:05	01:05	01:05	01:06	01:06
Housing Material	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)	St52/Hardox(opt)
Side walls Thickness	3-4 mm	3-4 mm	3-4 mm	3-4 mm	3-4 mm
Bottom Thickness	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm
Ceiling Thickness	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm
Hopper Capacity	2 m3	2 m3	2 m3	2.2 m3	2.5 m3
Material	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)	St-52 & Hardox (opt.)
Hopper Sheet thickness	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm	5-6 mm
Loading Type	Manual / Automatic	Manual / Automatic	Manual / Automatic	Manual / Automatic	Manual / Automatic

GROUP

COMMAQUINAS



Especificaciones SPECIFICATION

Install

The superstructure's assembly shall be realized according to the trucks superstructure installation directives.

The superstructure shall be mounted with rigid connection at rear, and flexible connection in front to provide the required elasticity.

Instalar

El montaje de la superestructura se realizará según las directivas de instalación de la superestructura del camión.

La superestructura se montará con una conexión rígida en trasera y conexión flexible delante para proporcionar la elasticidad requerida.

TRUCK CHASSIS FEATURES CONFORMITY CHART FOR LIGHT ,MIDIUM & HEAVY DUTY EQUIPMENTS

CHASSIS GVW(TON)	7,5-8			10			12			15-16			18			21-22			25-26		
BODY VOLUME (m3)	6	7	8	8	9	10	9	10	11	10	11	12	13	12	13	14	15	16	16	17	16-24

Design

The design construction and mounting of the body is to meet the Health and Safety Regulation with regard to its use and operation

Quality Certificate & Capability

Commaquinas is currently registered with relevant registration standards for construction&welding, and is to be able to proof production and sales in case it's necessary according DIN EN 1501 standards.

Traverses (Braces)

All reinforcements of body, shall be in the form "U" shaped braces and full-seam welded on the body sheets, of thickness ST-52/5.0 mm

Diseño

El diseño, construcción y montaje de la carrocería debe cumplir con el Reglamento de Salud y Seguridad con respecto a su uso y operación.

Certificado de calidad y capacidad

Commaquinas está actualmente registrada en las normas de registro pertinentes para la construcción y soldadura, y debe poder acreditar la producción y las ventas en caso de que sea necesario según las normas DIN EN 1501.

Tirantes

Todos los refuerzos de carrocería, serán en forma de tirantes en forma de "U" y soldados a costura completa sobre las chapas de la carrocería, de espesor ST-52/5,0 mm.

Sub Frame:“U” shape - ST-52.



Tailgate Collecting & Compacting:The loose garbage inside the hopper is taken into to the body via a sweeper shovel being actuated by two double-acting hydraulic cylinders, and than after being pushed into the body by two double-acting sledge cylinders.

Compaction Ratio: The compaction ratio (volumetric) varies between 3:1 to 6:1 according to the characteristic of the garbage.

Lifting: The tailgate raise is achieved by two double acting hydraulic cylinders, which must be equipped with safety devices to prevent the tailgate from falling abruptly in the event of hydraulic failure or hose burst.

Sliding Rails:There used 50x50mm and 30x50mm steel profiles to guide compacting system. The compacting panel slides up and down over these rails thanks to a set of Kestamide wear blocks in four points.

Locking:Hydraulic locking by means of reverse action of two hydraulic tailgate lifting cylinders, which also prevents the leakage of the wastewater when the truck bounces due to road conditions.

Container Lifting Devices:Suitable to lift from 120lt plastic bins to 1100 lt. (1.1 m³) metal containers.

Submarco: Forma de “U” - ST-52.



Recolección y compactación de la puerta trasera: la basura suelta dentro de la tolva se lleva a la carrocería mediante una pala barredora accionada por dos cilindros hidráulicos de doble acción y luego es empujada hacia la carrocería por dos cilindros de trineo de doble acción.

Ratio de compactación: El ratio de compactación (volumétrico) varía entre 3:1 a 6:1 según las características de la basura.

Elevación: La elevación del portón trasero se logra mediante dos cilindros hidráulicos de doble efecto, los cuales deben estar equipados con dispositivos de seguridad para evitar que el portón trasero caiga bruscamente en caso de falla hidráulica o rotura de manguera.

Rieles deslizantes: Se utilizaron perfiles de acero de 50x50 mm y 30x50 mm para guiar el sistema de compactación. El panel compactador se desliza hacia arriba y hacia abajo sobre estos carriles gracias a un juego de bloques de desgaste Kestamide en cuatro puntos.

Bloqueo: Bloqueo hidráulico mediante acción inversa de dos cilindros hidráulicos de elevación del portón trasero, que además evita la fuga de aguas residuales cuando el camión rebota por las condiciones de la carretera.

Dispositivos de elevación de contenedores: Adecuados para levantar contenedores de plástico desde 120 lt hasta 1100 lt. (1,1 m³) contenedores metálicos.





Loading Height (mm): The loading height is 1100-1300 mm around, and the design lets the manual loading from hand-held containers.

Safety Props: The tailgate is provided with safety props between the body and tailgate for safety purposes during maintenance or cleaning.

Ejector Panel: There shall be a totally automatic hydraulic system to allow the panel to advance forward as garbage is packed against it.

Rail: The ejector panel shall move on an U profile, centered by means of friction resist polyamide bases. The ejector panel shall slide forward and rear over these rails thanks to a set of Polyamide wear plates.

Sewage Tank: Sewage tank 90 lt. under the body is made by means of body floor plate.

Operation & Control:

Operation: By means of double acting hydraulic cylinders.

The operation is to be capable of continuous cycle or semi-automatic single cycle. A main switch with warning light inside the cabin.

System can be operated electrically (automatically).

The system is controlled from the control box, which enables, start, stop, 1- cycle, continuous cycles, driver buzzer., and emergency button.

Control: Tailgate and ejector controls are in front of the body.

All devices for loading control are mounted on tailgate right side, and all are manual control for safety purposes. Compaction is controlled electrically via push buttons, both automatically and manually in case. Hydraulic System



Altura de carga (mm): La altura de carga es de 1100-1300 mm aproximadamente y el diseño permite la carga manual desde contenedores portátiles.

Accesorios de seguridad: La puerta trasera cuenta con accesorios de seguridad entre la carrocería y la puerta trasera por motivos de seguridad durante el mantenimiento o la limpieza.

Panel eyector: Habrá un sistema hidráulico totalmente automático para permitir que el panel avance hacia adelante a medida que la basura se amontona contra él.

Carril: El panel eyector se desplazará sobre un perfil en U, centrado mediante bases de poliamida resistente al rozamiento. El panel eyector se deslizará hacia adelante y hacia atrás sobre estos rieles gracias a un juego de placas de desgaste de Poliamida.

Tanque Aguas Residuales: Tanque aguas residuales 90 lt. debajo de la carrocería se realiza mediante una placa de suelo de la carrocería.

Operación y control:

Funcionamiento: Mediante cilindros hidráulicos de doble efecto. La operación debe ser capaz de realizar un ciclo continuo o un ciclo único semiautomático. Un interruptor principal con luz de advertencia en el interior de la cabina. El sistema puede funcionar eléctricamente (automáticamente). El sistema se controla desde la caja de control, que habilita arranque, parada, 1 ciclo, ciclos continuos, zumbador del conductor y botón de emergencia.

Control: Los controles del portón trasero y del eyector están delante de la carrocería. Todos los dispositivos para el control de carga están montados en el lado derecho del portón trasero y todos son de control manual por motivos de seguridad. La compactación se controla eléctricamente mediante pulsadores, tanto de forma automática como manual en caso de caja. Sistema hidráulico



Commaquinas España S.A – Avd De Madrid – 36204 –Vigo –Pontevedra- Spain





P.T.O.: In the Absence of Original PTO that is Controlled inside the cab, can be supplied by our company in accordance with truck Working Pressure (bar):170 bar
Oil Tank:125 lt. oil tank equipped with breather and gauge

Hydraulic Valves:

Front Distributor: Operates the ejector panel and tailgate, mounted on front wall and on left/right side.

Container Valve: Operates the container lifting device manually

Compaction Valve: This is arranging the order of the sweeping and sledge cylinders. When the sweeping cylinder reaches to maximum pressure, then the sledge cylinders shall start to pres the garbage inside the body.

Rear camera is an optional features: A rear camera will be mounted on the tailgate for observation and to view the operation zone in order to ensure the safety of operators by means of 7 inch monitor that is equipped in the cab able to view by driver.



PTO: En ausencia de la PTO original que se controla dentro de la cabina, nuestra empresa puede suministrarla de acuerdo con la presión de trabajo del camión (bar): 170 bar.

Tanque de aceite: 125 lt. Tanque de aceite equipado con respiradero y manómetro.

Válvulas hidráulicas:

Distribuidor delantero: Opera el panel eyector y el portón trasero, montados en la pared frontal y en el lado izquierdo/derecho.

Válvula del contenedor: opera el dispositivo de elevación del contenedor manualmente.

Válvula de Compactación: Es la que ordena los cilindros de barrido y trineo. Cuando el cilindro de barrido alcanza la presión máxima, los cilindros del trineo comenzarán a presionar la basura dentro del cuerpo.

La cámara trasera es una característica opcional: se montará una cámara trasera en la puerta trasera para observar y ver la zona de operación a fin de garantizar la seguridad de los operadores mediante un monitor de 7 pulgadas que está equipado en la cabina y que el conductor puede ver.





Hydraulic Cylinders: All the hydraulic cylinders are double-acting cylinders. The pipes on hydraulic cylinders are made of honed drawn steel pipe according to DIN 2391 C Norms, and cylinder miles are grinded and chrome coated against corrosion. The dimensions of cylinders are designed to accomplish the required cycle times and compaction ratio.

Hydraulic Pump: PTO driven hydraulic gear pump 30 – 80 cm³ / rev – max.1500 rpm.

Hydraulic Hoses: All high pressure hydraulic oil hoses have a burst rating 3-4 times more than the specific system working pressure (SAE 100R2) The hoses in motion and has risk of friction or contact, are covered and protected

Painting: All steel parts surfaces free of rust and oil residue will be applied with two primers, and one final paint coating in color of demand. Minimum dry film thickness of the paint is 60 microns.

General:

- *Two steel mudguards with rubber flaps at rear ends.
- *1 rotating beacons (gyro fare) light at the tailgate.
- *2 illumination lights on top of the hopper
- *Two foldable type rear foot boards for crew to stand on and there will be equipped with switch limiter for 30km/h of truck in the presence of the operator on the foldable foot boards to ensure the safety of operators.(optional features)
- *One elliptical handle at each side ¾" pipe handle for the crews to grasp
- *The necessary traffic lights, reflectors, and warning devices shall be mounted at rear proper to regulations.
- *Electrical system is separated from the circuit of the truck is registered with ISO certification and is to be able to prof production and Sales in case it's necessary according DIN EN 1501 standards
- *Specifications and dimensions are not binding. Manufacturer's tolerance may apply.



Cilindros hidráulicos: Todos los cilindros hidráulicos son cilindros de doble efecto.

Los tubos de los cilindros hidráulicos están hechos de tubos de acero trefilados y pulidos según la norma DIN 2391 C, y las millas de los cilindros están rectificadas y cromadas contra la corrosión.

Las dimensiones de los cilindros están diseñadas para cumplir con los tiempos de ciclo y la relación de compactación requeridos.

Bomba hidráulica: Bomba hidráulica de engranajes accionada por TDF 30 – 80 cm³ / rev – máx.1500 rpm.

Mangueras hidráulicas: Todas las mangueras de aceite hidráulico de alta presión tienen un índice de rotura de 3 a 4 veces mayor que la presión de trabajo específica del sistema (SAE 100R2). Las mangueras en movimiento y con riesgo de fricción o contacto, están cubiertas y protegidas.

Pintura: A todas las superficies de las piezas de acero libres de óxido y residuos de aceite se les aplicará dos imprimaciones, y una capa final de pintura en el color a demanda. El espesor mínimo de película seca de la pintura es de 60 micras.

General:

- *Dos guardabarros de acero con solapas de goma en los extremos traseros.
- *1 luz de balizas giratorias (tarifa giroscópica) en el portón trasero.
- *2 luces de iluminación en la parte superior de la tolva
- *Dos estribos traseros de tipo plegable para que la tripulación se suba y estarán equipados con un interruptor limitador para 30 km/h del camión en presencia del operador en los estribos plegables para garantizar la seguridad de los operadores. (Características opcionales)
- *Un mango elíptico a cada lado Mango de tubo de ¾" para que lo agarren las cuadrillas
- *En la parte trasera se montarán los semáforos, reflectores y avisadores necesarios según normativa.
- *El sistema eléctrico está separado del circuito del camión. está registrado con la certificación ISO y debe poder realizar la producción y las ventas en caso de que sea necesario según las normas DIN EN 1501.
- *Las especificaciones y dimensiones no son vinculantes. Puede aplicarse la tolerancia del fabricante.

Proforma Invoice



Commaquinas España S.A
CIF: A-27871888

Avd De Madrid -Vigo

www.commaquinas.com

Teléfono: +34 680 965 024,
[mail:commaquinas@commaquinas.com](mailto:commaquinas@commaquinas.com)

Fecha :31.08.2023

Nº de factura:11221

Payment : 100% transfer bank

Client

Envie a

VAT:

Mr.

Responsable comercial - Sales manager

Tlf: +

E-mail:

Mobil Phone:
www.

Descripción	Unit	Precio Unit	Precio
	1	.000,0€	.000,0€
	1	.000,0€	.000,0€
	1	.000,0€	.000,0€
	1	.000,0€	.000,0€
	1	.000,0€	.000,0€

Observaciones:

The prices quoted do not include transport or taxes.

This proforma invoice is valid until 08-09-2023

Instrucciones de pago:

Iban:

Swift/Bic: XX

Total parcial 0,0€

IVA 21% 0,0€

Total Factura 0,0€





GROUP COMMAQUINAS

Commaquinas España S.A – Avd De Madrid – 36204 –Vigo –Pontevedra- Spain

www.commaquinas.com – commaquinas@commaquinas.com –Whatsapp: +34 680 965 024

COMMAQUINAS



Commaquinas España S.A – Avd De Madrid – 36204 –Vigo –Pontevedra- Spain

www.commaquinas.com – commaquinas@commaquinas.com –Whatsapp: +34 680 965 024



omraquinas

 **OMRAQUINAS**

 **OMCRETE PUMP**
RENT

 **OMREPARAÇÕES**

 **OMFEÇAS**